

INTERNACIA FERVOJISTO

1992.5



Redaktora babilo

Jen denove okazos, ke mankas spaco en IF. Kun peza koro mi devas prokrasti ĝis n-ro 6 la resumon de la jarraportoj de la landaj asocioj. Kvankam ĝi estas ege grava dokumento, kaj ĉijare enhavas eĉ admonajn vortojn de nia vicprezidanto, mi ne kuraĝis prokrasti la publikigon de la protokolo. Se iuj nepre bezonas la jarraport-resumon vi povas mendi ĉe la redakcio kopion por intertempa uzo.

Krom la protokolo, kiu ne estas seka legaĵo por tiu, kiu serioze interesiĝas pri la bonfarto de nia federacio, ĉi tiu numero enhavas informojn pri la 45a IFK venontjare en Italio: vere alloga oferto. Ankaŭ interesan artikolon pri la fervojoj en la Eŭropa Komunumo kaj kelkajn raportojn.

Cetero nun alproksimiĝas la sezono de kursoj, klubkunvenoj, varbado kaj informado. Finiĝis la somera, feria, akumula, ĝua sezono, kiu plifortigis nin kaj trejnigis nin al la streĉo. Streĉu!

Red

ENHAVO

Frontpaĝo: Viena stacidomo ĉe la kongresejo de UK kun alvenanta U-trajno

Adopta Fonduso de IFEF	66	Kunveno pri movadaj aferoj	76
45a IFK	67	Hungara renkontiĝo	77
Fervojoj en la Eŭropa Komunumo ..	68	Nekrologo Bürger	79
Kontaktkunveno dum 77a UK	69	Novaĵoj pri grandrapida trafiko ..	79
Protokolo de 44a IFK	70	Fervojoj en Ĉinio	80

Adopta Fonduso de IFEF

Kiel konate la ekonomio ludas gravan rolon en la vivo, ankaŭ de asocio kaj federacio.

Ĉiam ekzistis malfacilaĵoj por kelkaj landaj asocioj de IFEF ekonomie kontribui al la funkciado de la Federacio.

La membronombro de IFEF kongruas kun la kapablo pagi kotizon, kaj bedaŭrinde ne kun la reala nombro de esperantoparolantaj kolegoj.

Ĉar tiu stato konsiderinde malpliboniĝis dum la lastpasintaj jaroj, IFEF decidis refunkciigi sian ADOPTAN FONDUSON. Ĝi funkcias tiel, ke tiuj kiuj sentas emon kaj eblon elspezi ekstran sumon por helpi, sendas sian kontribuadon al la kasisto de IFEF (adreso kaj kontoj troviĝas sur la malfronta paĝo de IF).

Jam atingis IFEF-on la sumo egala al 7.171,58 danaj kronoj (DKK), kiu estos uzata laŭ la espereble saĝa - decido de la IFEF-estraro.

Ni decidis publikigi la kontribuadojn laŭlande. Tio spronu al streĉo!

Sed kompreneble neniu sentu sin malpli valora, se la ebleco ne estas sama kiel tiu de la najbaro. Pensu nur pri la riĉuloj kaj la vidvinon en la Biblio (Luko 21: 1-4).

Jen alfabeto listo de landoj (asocioj, kluboj kaj unuopaj membroj), kiuj ĝis la 23a de aŭgusto kontribuis al Adopta Fonduso de IFEF:

	DKK		DKK
Aŭstrio	74,40	Japanio	150,00
Danio	4550,00	Nederlando	3,78
Finnlando	52,90	Norvegio	541,30
Francio	114,75	Svedio	78,00
Germanio	76,50	Svislando	1178,75
Italio	351,20	Entute	7171,58

Koran dankon al ĉiuj kontribuintoj.

Kasisto



45a Kongreso de Internacia Fervojista Esperanto-Federacio (IFEF)

6a-12a de junio 1993 en CERVIA, Italio

Adreso: 45a IFEF-kongreso,
Via de' Poeti 5/2, I-40124 Bologna

Poŝtkonto: 19336403, IFEA,
Via de' Poeti 5/2, I-40124 Bologna

Bankkonto: 31308, IFEA ĉe BNC, Bologna -
Stazione Centrale

Kongreskotizo ĝis 15.2.93 en italaj liroj (ITL):

Kongresano IFEF-membro	72.000
Familiano/junul(in)o ĝis 25jara	36.000
Kongresano ne-IFEF-membro	98.000
Simpatianto	min 20.000
Ĉambro-perado (hotelo)	5.000
Ĉambro-mendo = antaŭpago = deviga, dekalculata surloke	
- hotelo kun pensio	100.000
- nur tranoktejo	50.000
- - -	
Kongresmarkoj je folio de 16 markoj	4.000
Ekskurso A = duontaga	30.000
Ekskurso B = tuttaga, kun tagmanĝo	60.000
Ekskurso C = duontaga	25.000

Rekomendinde estas mendi plenan pensionon. Ĝi kostas por ĉiu persono, por ĉiu tago, en ĉambro dulita kaj kun mineralakvo kaj 1/2 vino dum la manĝoj:

- en kvarstela hotelo	85.000 - 95.000 ITL
- en tristela -	50.000 - 55.000 -
- en du-stela -	40.000 - 44.000 -
- en unustela -	35.000 - 38.000 -

Ĉiu ĉambro estas kun duŝo kaj necesejo. Por unulita ĉambro aldoniĝas 15%.
Certa rabato por tria lito en dulita ĉambro.

Multlita ĉambro en malmultekosta hotelo, nur tranoktado kaj matenmanĝo	20.000 -
- - -	

CERVIA (elp.Ĉervja) situas ĉe la adriatika marbordo preskaŭ meze inter Ravenna kaj Rimini. Ekskursoj okazos al Ravenna, Gradara, Faenza kaj Brisighella.

Postkongreso okazos en la sama loko (oni povos resti en la sama hotelo) de la 13a ĝis la 15a de junio 1993. Aparta aliĝilo necesas, sed adreso kaj kontoj estas la samaj kiel la IFK.

La postkongreso konsistos el tri ekskursoj: dimanĉe al Predappio kaj Bertinoro, lunde al Urbino kaj Frasassi-grotoj, kaj marde al Chioggia kaj Venezia. Prezo por la tri ekskursoj = 250.000 ITL.

Prezo por la tritaga restado en ĉambro dulita kun duona pensio:

- en kvarstela hotelo	230.000 - 250.000	ITL
- en tristela -	135.000 - 150.000	-
- en du-stela -	110.000 - 120.000	-
- en unustela -	95.000 - 100.000	-

Indas rapida decido partopreni - kaj je tiuj prezoj la decido ne estas mal-facila, ĉu?

Fervojoj en la Eŭropa Komunumo

Antaŭ nelonge la Eŭropa Komunumo (EK) fiksas juran kadron por la eŭropaj fervojoj interne de iliaj malfermaj limoj. Al tio apartenas precipe direktivoj de konsilantaro pri evoluo de fervojaj entreprenoj krome dekretoj pri devigoj favore al publika bono.

Ĝis la 1a de januaro 1993 la membroŝtatoj de EK devas koncedi al siaj fervojoj memstarecon kiel komercaj entreprenoj. Ili devas - almenaŭ en kontado - disigi relaron kaj ekspluatadon, resanigi la financon strukturon kaj garantii al internaciaj fervojaj organizaĵoj alirajtojn al fervojretoj de la membroŝtatoj. La fervojoj opinias tiujn dekretojn principe utilajn, ĉar en la malferma EK-merkato la kapableco por konkurenci nepre estas plibonigenda. Aldoniĝas ŝanco por solvi problemojn de trafiko kaj medioprotekto. Sed tio antaŭkondiĉas, ke la realigota dekreto konsideros ankaŭ ĉiujn eksterajn kostojn de la diversaj transportsistemoj. Trovendas reguligo de infrastruktur-kostoj, kiu ne diskriminacias aliajn trafikistojn. Kelkaj fervojoj, ekzemple en Germa-

nio, estas submetataj laŭ la konstitucio al la publika servo kaj budĝeta juro. Ŝtato kaj kontrolkonsilio rezervas al si multflankajn rajtojn kaj permesrezervojn, kiuj malhelpas agadon laŭ komercaj principoj.

La menciitaj direktivoj kaj dekretoj destinas, ke la fervojreto restas posedaĵo de la ŝtato kaj plue publika propraĵo. Por uzado de fervojreto la fervojoj pagas kompenson, kies detaloj nuntempe estas ellaboratoj. La ŝtato estas devigata doni al la fervojoj solidan, financon bazon por certigi ĝian ekziston. Se pro publikaj interesoj necesas servoj evidentte malprofitdonaj, kiel ekzemple la kurdistanca trajnservo, tio estas financenda de la mendanto t.e. ŝtato, lando, regiono.

Tio ĉi postulas novan prijuĝon. La trafikpolitiko devas decidi, ĉu oni transformas fervojojn en privatajn entreprenojn, kio efektiviĝis en Japanio, aŭ en akciajn kompaniojn, kiel supozeble okazos en Germanio.

Komp. de Wilhelm Barnickel (D)

Adresŝanĝo

Prezidanto de IFEF, ex ENGEN, translokiĝos la 15an de oktobro 1992. La nova adreso estas: Store Presterud-vei 35, N2300 HAMAR, Norvegio.

FERVOJA KORESPONDA SERVO

S-ro Germano GIMELLI, Via Creti 61, I-40128 BOLOGNA, Italio.

Se vi deziras utiligi la servon, bonvolu indiki viajn nomon, aĝon, adreson, en kiuj landoj vi deziras korespondant(in)on, kaj pri kiaj temoj ktp.

Tri fakprelegoj, raporto, diskuto kaj ekskurso

Fervojista kontaktkunveno dum la 77a UK amasigis 82 ĉeestantojn el 15 landoj en la kongresejo marde la 28-an de julio 1992 je la 9a horo matene.

Spite al dimanĉa internacia balo kaj lundvespera streĉa programo la aŭskultantoj kun intereso sekvis la prelegojn, kiuj estis rezulto de multhora laboro de la verkintoj.

Oni devas alte taksi la seriozecon de tiuj, kiuj ofertas libertempajn horojn por riĉigi la fervojfakan lingvon per prelegoj de diversaj fakoj de la fervoja tereno.

Vicprezidanto de IFEF István Gulyás gvidis la kunvenon kaj prezidanto de AFEF Walter Huber bonvenigis.

István Gulyás raportis pri la 44a IFK kaj direktis dankon al ties LKK.

Walter Huber (A) prelegis pri la planoj pliiĝi la kapaciton de certaj linioj de la aŭstria federaciaj fervojoj (ÖBB), temo, pri kies evoluo ni aŭdos post du jaroj dum la 46a IFK.

Janos Pátay (H) prelegis pri la historio kaj elkonstruo de la fervojlinio Hegyeshalom - Budapest, kiu ankaŭ bezonas certajn liniŝanĝojn por optimuma servo al la estonta trafiko.

István Gulyás daŭrigis per prezento de la rilatoj inter fervoj kaj medio, kiu temo ja havas kreskantan signifon kaj atenton de la publika opinio.

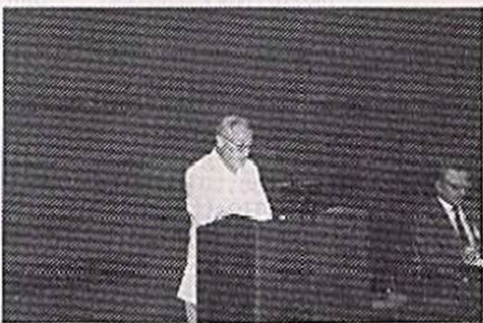
Sekvis vigla diskuto, i a pri la ĉiama jeremiado de mankanta junularo en niaj vicoj. Feliĉe aŭdiĝis ankaŭ konstruivaj vortoj kaj pensoj.

Posttagmeze eta rondo de interesuloj

aŭtobusveturis al la centra ranĝostacio de Vieno. Tie la staciestro rakontis pri la historio kaj funkcio de la moderna ranĝostacio, kies kapacito estas 6000 varvagonoj tagnokte. Bedaŭrinde la traduko ne plene redonis la kapablojn de nia faka lingvo. Post tio ni desupre rigardis la tutan terenon kaj poste eĉ vizitis la regejon, de kie laŭ plej modernaj metodoj kaj helpe de komputilaj sistemoj la tuto estas funkciigata.

Niaj aŭstraj kolegoj meritas grandan dankon pro la aranĝo kaj pro ilia grava helpo al la bonsukcesa funkcio de la tuta 77a UK.

Laŭ persona sperto raportis red.



Walter Huber prelegas



Parto de la aŭskultantaro

Protokolo de la kunsido estraro - komitato (publika)

en la 44a IFEF-kongreso en Münster (D) - 19.05.92 kaj 21.05.92

Mallongigoj:

Pr = prezidanto, Vp = vicprezidanto, Sk = sekretario, Ks = kasisto, Rd = redaktoro, e-o = estraro, IF = Internacia Fervojoisto, FAK = Fako Aplika Komisiono, TK = Terminara Komisiono, k-o = komitato, k-ano = komitatano, Ĉk = ĉefk-ano, kk-ano = kromk-ano, k-go = kolego, l.s. = landa sekcio, l.a. = landa asocio (aŭtomobilkodoj).

UNUA PARTO: 19.05.19

1. Malfermo, konstato mandatoj

La Pr Engen bonvenigas kaj dankas la multajn ĉeestantojn. Li mencias la ekonomiajn problemojn, kiuj tuŝas kelkajn l.a. Pro tio IFEF restarigis "Adopta Fonduso"-n por helpi la nepagipovajn landojn.

Landoj	Komitatanoj
Aŭstrio (A)	Leopold PATEK
Belgio (B)	Lucien DE SUTTER
Britio (GB)	Frank CURTIS
Bulgario (BG)	Enjo K. ENEV
Ĉeĥoslovakio (CS)	Jindřich TOMIŠEK
Danio (DK)	Jan NIEMANN
Finnlando (SF)	Yrjö HILTUNEN
Franco (F)	Pierre ROBIOLLE
"	Jean ROLLAND
Germanio (D-O)	Achim MEINEL
Germanio (D-W)	Erhard HERLITZE
"	Joachim GIESSNER
"	Otto ROSEMAN
Hispanio (E)	Antonio SANCHES SAN PEDRO
Hungario (H)	-
"	Jozsef HALÁSZ
Italio (I)	Germano GIMELLI
Jugoslavio (YU)	Gvozden SREDIĆ
Nederlando (NL)	Jan BULTMAN
Norvegio (N)	Rolf BERGH
Pollando (PL)	-
Rumanio (R)	Costantin MARKU
Svislando (CH)	Ernst GLÄTTLI
Taskoj	Kromkomitatanoj
TK	-
FAK	Petr CHRDLÉ

Komence ĉeestas 22 k-anoj/kk-anoj, plus gaste Kroatio, ĝis ties akcepto. Ekde tiam k-go Franjo SLABEK reprezentas ĝin (= 23).

La Pr proponas tagordan ŝanĝon. La k-o interkonsentas trakti la punkton 8 tuj post la punkto 3.

2. Ricevitaj telegramoj, leteroj

Sk legas la ĉefarojn de salutleteroj fare de:

- S-ro Wojciech SOCZOWKA (Berlin) por la Eŭropa Federalista Partio;
- S-ino Mira LIPIČAR el Slovenio, kies kolegoj disiĝis el JAFE;
- S-ro János PATAY, k-ano por H.

3. Honorigo de la mortintoj

Niaj mortintoj dum 1991 (kaj komence de 1992), honorigitaj per legado de nomoj kaj silenta starigado. Ke ili ripozu paco:

Belgio:	Eugène	COLLET	(91.02.)
Danio:	Erik	MOGENSEN	72 (91.05.02)
	Edel	ANDERSEN	(91. .)
Francio:	André	GIOVENAL	90 (91.01.03)
	Pierre	POLY	88 (91.02.01) (IFEH-Hon.M.)
	Susanne	DEUM	67 (91.02.16)
	Jean	DEMISSY	(91. .)
	Alice	MAZAUD	59 (91.07.)
	Robert	COYAC	79 (91.07.31)
	Ramon	SERRANO	65 (92.01.17)
Germanio:	Emil	NEUMANN	(90.12.29)
	Karl	PSCHIEDT	76 (91.05.09)
Hungario:	Margareta	SZUHAY	(91. .)
Italio:	Clementina (Nara)	NICOLINI Ceci	63 (91.01.15)
	Massimo	CINTOLESI	44 (91.07.19)
	Medardo	BIAGI	84 (91.12.07)
Japanio:	Takezoo	AOKI	86 (91.09.03)
	Kakutaroo	TANAKA	93 (91.11.23)
Jugoslavio:	Olga	ILIĆ	63 (92. .)
	Nada	ANASTASIJEVIĆ	67 (92. .)
Kroatio:	Veljko	ŠEGRC	(92. .)
	Dora	POPRTNJAK	(92. .)
Nederlando:	Ben	de JONGE	66 (91.02.05)
	Herman	PIETERSE	72 (91.02.07)
	Cornelius	van 'T HOOQ	70 (91.11.05)
Norvegio:	Hans	ENGEN	77 (91.05.03)
	Egil	HALVORSEN	77 (91.09.09) EksPr NFSind.
	Ivar	GRANMO	64 (92.04.08) NEFA-Estr-ano

8. Aliaj kongresproponoj

La Pr petas la k-on ĉu akcepti kiel kongresproponon la malfruan aliĝpeton de Kroatio iĝi nova IFEF-l.a. Li legas la leteron. Ĉiuj akceptas voĉdoni. La rezulto estas unuanima aprobo. La asembleo laŭte aplaŭdas al la nova l.a.

Sekve de politikaj ŝanĝoj ankaŭ Estonio iĝis sendependa lando. Ties l.s. sekve fariĝu l.a. Tion la k-o unuanime aplaŭde aprobas.

4. Informoj pri gravaĵoj el la nepublika kunsido

Pr informas ke dum tiu kunsido oni traktis temojn kiuj estas en la nuna tagordo. Pro tio nun neniu el ili estas aparte menciindaj.

5. Raportoj estraraj

5.1 Sekretario (IF 2/92, paĝo 22a)

Unuanime aprobita.

5.2 Redaktoro (IF 2/92, paĝo 24a)

Unuanime aprobita.

5.3 Kasisto, konfirmo de kasraporto (IF 2/92, paĝo 25a)

Raporto unuanime aprobita.

La Ks korektas la liston Membrolisto; aldoniĝas Rumanio 10.

6. Protokolo Olomouc (IF 5/91, paĝo 69a)

Protokolo unuanime aprobita.

7. Estrarelektio (IF 1/92, paĝo 6a)

Pr invitas la Ĉk preni la gvidadon de la asembleo. La e-o forlasas la salonon. Post la voĉdonado oni realvokas ĝin kaj oni legas la rezultojn. Ĉiu e-ano estas unuanime reelektita. Sekvas longa aplaŭdo.

9. Konfirmo pri invito al 45a kongreso

Post la hieraŭa prezentado per du videobendoj de la venonta IFK, la SK Bolognesi (LKK-Pr) oficiale invitas al Cervia en Italio (6-12.06.1993) kaj al la tritaga postkongresa aranĝo en la ĉirkaŭaĵoj. Invitiloj/aligiloj, bildkartoj kaj glumarkoj jam estas je dispono.

La invito estas unuanime akceptita.

10. Raporto ĉefkomitatano

Ĉk De Sutter raportas pri la pasinta agadperiodo. Li povas rimarki ke preskaŭ ĉiuj l.a. respondis al la cirkulero. Li partoprenis en du est-rarkunvenoj: Næstved (DK), Parizo (F). Li dissendis unu cirkuleron kaj ofte korespondis kun la e-o kaj kun la k-anoj.

Raporto unuanime aprobita.

11. Raportoj de komisionoj kaj komisiitoj

11.1 Terminara komisiono

Inĝ. Halász raportas ke estas la kutimaj problemoj: alta aĝo, ne-dejorantaj kaj malkreskantaj kunlaborantoj. Oni devas trovi allogajn motivojn por fakuloj kunlabori en terminara laboro. Ankaŭ la kontaktoj kun TEC ĝis nun maleblis. La gvidanto k-go Hartig multe agis, sed li malsaniĝis kaj provizore li devas rezigni multe labori kaj gvidi. Tamen la laboro daŭras. Naciaj vortaroj (NV) progresas: pretas tiu de H kaj kelkaj aliaj manuskriptoj. Difina vortaro (DV) ankaŭ estas komencita; danke al k-go Hartig ni havas modelajn ekzemplajn paĝojn.

K-ano Sredić (YU) kore gratulas kaj donas klarigojn pri la tradukado ĉe ili kaj pri la preskaŭ preta nacia manuskripto.

Ĉk De Sutter proponas sendi salutkarton kun bondeziroj al k-go Hartig, nome de la kongreso, kiu kore aplaŭde akceptas.

Raporto unuanime aprobita.

11.2 Fakprelega komisiono

Gvidanto Chrdle prezentas la lan "Faka Kajero"-n kunordigita ĉefe de inĝ. Ladislav KOVAŘ kaj per la laboro de s-ino Erna HAUGE. Li ankaŭ substrekas la taskojn de la FAK por diskonigi la utilecon de E-o inter la fakuloj neesperantistoj. Li aldone mencias la k-gojn, kiuj sinpreparis por la "Aktualaĵoj" kaj invitas ĉiujn al tiu pro-

gramero.

Raporto unuanime aprobita.

11.3 Komisiito por Skisemajnoj (IF 2/92, paĝo 28; 3/92, paĝo 42a)

K-go Niemann raportas pri la sukcesinta lasta 33a IFES en Vratna-Valo, Slovakio (CS).

Raporto unuanime aprobita.

11.4 Fervojista Koresponda Servo

Nome de komisiito Gimelli, la edzino s-ino Delvina memorigas la malaperon de la k-goj André GIOVENAL, Jean DEMISSY kaj JOLY el F kaj ke nun li daŭrigas la laboron. Ŝi raportas pri granda nombro de leteroj (154) el 22 landoj kaj de korespondemuloj (ĉ. 300), kies adresoj nun estas en komputila listo.

Raporto unuanime aprobita.

11.5 Komitatano "A" de UEA

Vp Gulyas raportas pri la 76a UK Bergen (N) kie estis bone organizita faka kunveno en la stacidomo kun sufiĉe partopreno kaj kun du fakprelegoj. Li informas ankaŭ pri la kunveno dum UK Vieno, kiu okazos mardon 92.07.28, je la 10,00h.

Raporto unuanime aprobita.

12. Resumo de la jarraportoj de la landaj asocioj

Vp Gulyas detale kaj amplekse resumas la situaciojn kaj la agadojn de la l.a. Mankas nur raportoj el R kaj EE. Li tamen devas substreki per "vek-krio" la neceson ion fari por ne lasi estiĝi nian agadon, ĉar ĝenerale la jarraportoj tendence kaj procentaĵe montras malkreskon kaj maljunigon. Tio vekas viglan diskuton.

Raporto unuanime aprobita.

DUA PARTO: 21.05.1992.

Pr bonvenigas la ĉeestantojn kaj konstatigas la mandatojn. Ĉeestas la samaj k-anoj de la Unua parto, plus Maria FEDOROVICZ (PL) kaj Mihai STEFAN (an-stataŭ C.Marku), minus la reprezentanto de E. Estas do 23 voĉdonrajtaj k-anoj.

13. Budĝeto 1993 kaj kotizkonfirmo

Unue la Ks informas ke jam 4 privatuloj kaj 1 l.a. donacis al la "Adopta Fonduso" egalvaloron por 33 kotizoj.

La Pr montras al la budĝeto 1993 jam disdonita al ĉiuj k-anoj.

Budĝeto unuanime aprobita.

14. Elekto revizoroj

Proponitaj revizoroj el DK por la venontaj 3 jaroj: Frederik NIELSEN, Anders KLAUSEN, Robert MIKKELSEN kaj krome Svend HVASS.

Revizoroj unuanime aprobitaj.

15. Resumo pri la situacio en kelkaj landoj

Germanio: la 2 landaj organizoj jam interkonsentis ke ekde 1993 ekzistos nur 1 l.a. en D, sub la nomo GEFA.

Svedio: tie estas membroj, sed l.a. ne kapablas funkcii.

Eks-Jugoslavio: (nun formita de Serbio kaj Montenegro) restas l.a. kiel JAFE. S-ro Sredić informas ke en aprilo okazis jarkunveno, sed poste komencis la milito; en Serbio daŭre estas kursoj en kiuj partoprenas gejunuloj. Kroatio jam aliĝis al IFEF. El Slovenio, kiu anoncis disiĝon el JAFE venis salutletero al la kongreso.

16. Diskuto nova (labor-)agadplano

La Pr klarigas pri la neceso en IFEF elekti konkretajn celojn kaj anoncas la starigon de laborgrupo (Pr, Ks, Rd), kiu prezentos proponon de agadplano en Cervia.

La k-o unuanime akceptas.

17. Diskuto enketo pri labor-sociaj kondiĉoj de fervojistoj

Post traktado de la nuna tre ŝanĝema situacio, en atendo de pli stabilaj kondiĉoj, oni decidas prokrasti tiun interesan enketon. La e-o proponas pasigi 1-2 jarojn. Tiam laborgrupo preparos taŭgan enketilon tiucele. Propono unuanime akceptita.

18. Rilatoj al aliaj organizoj

18.1 UEA

La Vp pritraktas tamen jam tuŝitan en la nepublika kunsido t.e., ke UEA praktike neglektas nian fakan agadon. Tio estas eĉ pli malagrabla ĉar oficiale IFEF estas la plej aktiva fak kategorio, sed fakte neniu subteno aŭ rekono venas de UEA.

IFEF pagas al UEA jaran kotizon (800 DKK), sed ofte estas malfacilaĵoj.

Vp ankaŭ memorigas pri la venonta UK en Vieno (A), dum kiu estos faka kunveno.

Estas kelkaj intervenoj pri la uzo de la verda stelo aŭ de aliaj simboloj (ĉefe la jubilea centjara). La Pr precizigas ke IFEF havas en sia insigno verdan stelon, kiu tute taŭgas.

18.2 FISAIC

Ks informas pri la situacio en FISAIC kie provizore oni akceptas Esperanton kiel trian laborlingvon laŭ la propono de s-ro Marcel Truel (F), la nuna Ĝen. Sekr. Tio bone funkciadas kaj efektiviĝas per la laboro de la francaj k-goj. Dum la prezidantara kunveno de FISAIC en Vieno (1991.11.07-10) oni decidis inviti esperantistojn el ĉiu landa sekcio, por festi dum la jubileo en MILLAU (F) (1992.10.01-05). Tio jam estas grava rekono al ni, sed tie oni decidis ĉu konfirmi aŭ rezigni pri la uzo de Esperanto. Certe en Millau ĉeestos diversaj k-goj.

Inĝ. Chrdle invitas aplaŭdi la francojn pro ilia traduka laboro.

S-ro Robiolle substrekas la neceson sendi reprezentantojn en Millau por plivalorigi la esperantan agadon ĉe FISAIC. Laŭ li ni travivas unikan eventon, eble ne ripeteblan.

19. Venontaj kongresoj

19.1 Eleko de lando por 1994

Laŭ letero legita de la Pr. la e-o de AFEF dum kunveno en Krems a.d. Donau (A) decidis inviti la kongreson en Aŭstrio en 1994 (13-20.05.1994). S-ro Franz SCHARF (provizora LKK-Pr) klarigas pri la loko, ja en KREMS ĉe la Danubo, kaj kondiĉoj. La invito estas ĝoje kaj unuanime aprobita.

19.2 Diskuto pri pluraj eblecoj

La Vp memorigas pri la preteco organizi kongreson en 1995 en H; tamen nun li faras proponon por okazigi ĝin en 1996, jaro de la Monda Ekspozicio, pro subvenciaj kialoj. Se ne venos aliaj kandidatiĝoj, restas la propono por 1995.

La k-o decidas esplori pro trovi pretan l.a.-n por 1995.

20. Internaciaj skisemajnoj 1993 kaj 1994

Komisiito Niemann klarigas la kondiĉojn, prezojn, ktp kaj varme invitas al la 34a IFES, 16-23.01.1993, en Hasliberg-Reuti, regiono Berner Oberland (CH) (vidu IF n-ro 3/92, paĝo 36a).

Por 1994 estas provizora propono flanke de Rumanio. La Pr invitas tiun l.a.-n sendi pli detalajn informojn.

21. Eventualajtoj

Ĉk atentigas la k-anojn pri la neceso akurate informi pri la oficialuloj de la l.a., laŭ la ŝtatuto (Ĝe. Reg. §12, Al 1) c)).

La Pr. laŭ propono de la italoj, prezentas s-ron d-ron Giuseppe LIZZI. Li oficiale reprezentas DLF (t.e. la itala FISAIC-sekcio) de Bologna, kiu apogas/os en la organizado de la 45a kongreso. Pere de s-ro Gimelli, li informas pri la situacio kaj pri la favora sinteno en Bologna al la esperantista agado.

Ankaŭ la Sk aldonas kelkajn dankajn vortojn al DLF, kiu multe helpas al la esperantistoj. Cetere la Sk klarigas la bedaŭrandan nepartoprenon de italaj FISAIC-reprezentantoj en la internaciaj kunvenoj de FISAIC. Tiu neglekto kaŭzas malfacilaĵojn en la agado de la itala l.a. kaj kompreneble ĝenerale.

S-ro Srediĉ petas klarigojn pri la adreslisto. La Ĉk informas ke la lasta estas de la pasinta jaro, sed ĉar multaj l.a. havas sian jarkunvenon en aprilo, ja listo farita por IFK jam dum ĝi ne plu aktualas.

Pri tio, la Sk instigas la l.a.-n sendi al la Ĉk kaj al li, kaj se eblas al la tuta e-o. la informojn pri ĉiuj ŝanĝoj en la adresoj kaj nomoj.

La Ĉk notigas pri sia adresŝanĝo (vidu IF n-ro 3, paĝo 38a).

S-ro Karl Ernest SALZMANN prezentas skriban proponon por starigo de "Sekcio de Amikoj Fervojaj". La Pr klarigas ke ne eblas trakti ĝin kiel kongresproponon pro du kaŭzoj: ĝi ne venis de IFEF-ano; ĝi devus alveni antaŭ la fino de la jaro. Ĉar multaj taksas la proponon interesa, ĝi estos pristudota kaj prezentota por la venonta IFK fare de inĝ. Chrdle.

La Pr ricevas informon pri la oficiala nombro da partoprenantoj en la

kongreso Mŭnster: ĉeestas 352 homoj el 22 landoj.

22. Libera diskutado

Venis demando pri la mono pagenda por unu membro per la "Adopta Fonduso". Por ĉiuj validas la kotizo de 6 CHF (svisaj frankoj).

Venis ankaŭ demandoj pri kiel estas solvita la pago de la ĉinaj kotizoj, pri kiuj estas speciala interkonsento per interŝanĝoj de abonoj de revojoj.

Post kelkaj alparoloj pri tio, inĝ. Chrdle konsilas kiel plej bone solvi la problemon de la ĉinaj adresoj; por la grandaj urboj ŝajne ne estas malfacilaĵoj se oni uzas la latinajn literojn, sed por vilaĝoj eble utilas fotokopii, tondi kaj alglui ankaŭ la adresojn laŭ la ĉinaj tipoj.

D-ro Serio BOSCHIN (I) relanĉas la alvokon de la revuo "Hungara Fervojista Mondo" por abonkampanjo, legante anoncon tiucele. Li alte taksas la revuon mem, kaj enhave kaj presaspekto. Ankaŭ la Pr, nome de IFEF, subtenas tiun alvokon.

La Pr instigas trakti la temon pri la ne tro bona situacio en la IFEF-membraro. Ĉar ne estas parolantoj, li instigas kontribui pri tio en la diskuto dum la programero "Movadaj Aferoj".

Fine de la traktindaĵoj li fermas la kunvenon, dankante ĉiujn pro la kunlaboro kaj kontribuo.

Bologna, 23.06.1992

Protokolis: SK Romano BOLOGNESI

Mŭnster – kunveno pri movadaj aferoj

Kun la partopreno de kvardeko da kongresanoj, reprezentantaj 11 landojn, la 21an de majo 1992 disvolviĝis en Mŭnster kunveno pri "Movadaj Aferoj". Gvidis ĝin la IFEF-Sk, d-ro Romano BOLOGNESI (I). Li rememoras la celon de la programero, t.e. la neceson diskonigi la fervojistajn kaj movadajn atingojn iel akiritajn de kolegoj, kaj precipe kiel eblis ricevi oficialigon de Esperanto en la rilatoj inter la fervojaj administracioj, levi en la landaj sekcioj de FISAIC la lingvan problemon, instigi la oficialigon de Esperanto en la rilatojn inter fervojistaj sindikatoj kaj similaj organizoj. Post la enkonduko, la gvidanto donas la parolon al partoprenantoj.

K-go Ernst GLÄTTLI (CH) taksas plej efika la buŝan varbadon. Li ne perdus la kontaktojn kun la kolegoj kaj alitipaj konatuloj. Li tamen havas dubojn pri la efiko enkonduki kategorion de amikoj fervojaj.

Sk Bolognesi aprobas, kaj klarigas la metodojn por varbi en Bologna. Li volonte tuŝas la temon de la propono de s-ro Salzmann pri Sekcio de Amikoj Fervojaj; cetere ja fervojo estas ekologia transportilo kaj ĉar la medi-protektado estas ĉiam pli ŝercata, eble pro tio devus esti facile trovi apogantojn ankaŭ inter verduloj-ekologiistoj.

K-go Lucien DE SUTTER (B) memoras ke jam estas apogantoj nefervojistoj

inter la anoj de BEFA.

K-go Germano GIMELLI (I) opinias ke jam estas diversaj apogantoj/simpatiantoj inter la IFEF-membroj.

S-ro Ghislain JACOBS (B) klarigas pri la malfacilaj laborkondiĉoj de la fervojistoj. Eble oni devas ŝanĝi niajn varbmetodojn ninapogante ĉe administracioj kaj sindikatoj, kaj ankaŭ sperti de UEA.

K-go Leo DE BRUYNE (B/PL) kaj s-ino Janina BANKOWSKA (PL) eksperimentis novan metodon organizante bicikladon por infanoj dum infana tago, nomumante ĝin "Esperanto", kaj donante vojaĝan premion. Tiel la homoj aŭdas pri nia lingvo kaj multaj telefonas por havi informojn.

S-ro Sikošek MARCUS (D) opinias ke se iu varbas tiu nepre devas havi karismon, t.e. forta persona altiro kaj kredebleco.

K-go Giancarlo RINALDO (I) konsilas pretigi esperantan videobendon kun novaĵoj kun la plej gravaj utilaj informoj. En ĉiu l.a. oni povus traduki ĝin kaj utiligi por propagandaj prelegoj.

G. Gimelli memorigas ke estas multgaj metodoj. Li mencias pri la maratono de k-go Jindřich TOMIŠEK (CS), kiu kuras en la tuta mondo kun la surskribo "Esperanto ĈSD". Sed kiu kapablas imiti lin?

E. Glättli admonas ĉiam utiligi Es-

peranton anstataŭ "krokodili".

L. De Sutter anoncas, ke danke al la belga sekcio de FISAIC nun BEFA havas novan sidejon en la stacidomo Bruselo Centra.

S-ro Ludoviko CSOMKA (H) informas pri du kursoj em kiuj partoprenis ankaŭ k-goj ĝejunuloj.

S. Marcūs demandas kiel estas la reago en la diversaj landoj aŭdinte pri Esperanto, ĉar en Germanio ofte li spertas ridon. Diversaj respondoj venas aludante je sama reago, sed certe tio konsekvencas de kiel oni prezentas la aferon.

D-ro Serio BOSCHIN (I) konsilas profiti aperigi anoncetojn pri Esperanto en revuoj aŭ ĵurnaloj en kiuj estas tiaj senpagaĵ servoj.

Konklude, Sk Bolognesi revenas al la temo de la karismo, kiun ni ĉiuj devas plibonigi per niaj faroj. Neniu naskiĝas kun ĉiuj kvalitoj, sed ni povas akiri pli da spertoj studente kaj riĉigante niajn konojn kaj kapablojn. Oni ne timu akceptante novajn taskojn. Tio ja donos al ni pli da kuraĝo kaj ja ankaŭ la necesan karismon por pli efike propagandi. Ĉu Zamenhof en sia juneco jam posedis karismon? Certe iom jes, sed kiom da ĝi li sukcesis akiri dum sia vivo?

IFEF-sekretario
(d-ro Romano BOLOGNESI)

Unika sukceso de la hungara fervojista Landa Amika Renkontiĝo

Inter la 4a kaj 5a de julio en urbo Sátoraljaújhely okazis la tradicia, en sia vico jam la 28a LANDA AMIKA RENKONTIĜO de la hungaraj fervojistaj esperantistoj. Cent personoj partoprenis ĝin, inter ili oficialaj gastoj. La HEA-estaron reprezentis la vicprezidanto de tiu (Ferenc

Phersy), ĉeestis invititaj reprezentantoj el Aŭstrio (D-ro F.Tschom), Ĉeĥio (J.Pokorny), Germanioj (kaj okcidenta - E.Kruse, kaj orienta - A.Meinel), Jugoslavio (L.Sekereš), Pollando (M.Federowich kaj H.Szmatloch) kaj Rumanio (M.Stefan) kiel oficialaj reprezentantoj de sia pro-

pra landa asocio. La - per trajno - alvenintajn gastojn oni akceptis en la stacidomo (ornamita per esperantaj standardoj), kaj oni salutis ilin per laŭtparoliloj en Esperanto.

La partoprenantoj ricevis pakajon, per kiu ĉiu povis al si havigi elegantan specialan insignon el porcelano (la fama Porcelan-fabriko Hollóháza fabrikis ilin), ĉiu ricevis riĉenhavan 28paĝan programkajeron. Ĝi enhavis la detalan programon de la renkontiĝo kaj mapon de la urbo. La programkajero priskribis la historiojn de la urbo kaj regiono.

Sabato

Je la 11a h. komenciĝis la jarkunsido de la Fervojista Fako de la Hungaria Esperanto-Asocio (HEA). Tiun partoprenis la delegitoj de la unuopaj hungaraj fervojistaj fakgrupoj, la reprezentanto de HEA, la invititaj eksterlandaj reprezentantoj de la Fervojista Fako. La sekretario kaj la financa respondulo prezentis la jarraportojn de la estraro. Ĉiu eksterlanda gasto salutis la kunsidon, eĉ kelkaj transdonis donaceton memore. Post la alparoloj de la partoprenantoj la raportoj estis unuanime akceptitaj.

Je la 16a h s-ro István Gulyás, la prezidanto de la Fervojista Fako de HEA solene inaŭguris la riĉenhavan ekspozicion en la urba Galerio. La ekspozicio prezentis la historion de la Esperanto-gazetaro, la fervojistan fakan agadon, la historion de la loka fervojista Esperanto-movado. En la ekspoziciejo funkciis poŝtoficejo uzanta porokazan specialan poŝtstam-

pilon - je la ĝojo de multaj filatelistoj. Cetere tiu ekspozicio estis je la dispoŝo de la vizitantoj (propagandcele) unu semajnon post la renkontiĝo. Multaj vizitis ĝin.

S-ro Rezső Katona, la urbestro kune kun s-ro Pál Gávai, vicdirektoro de Fervoja Direkcio Miskolc akceptis la eksterlandajn gastojn kaj la Estraron de la Fervojista Fako. Tiu sole-naĝo okazis en la urbdomo.

Dimanĉe

antaŭtagmeze la ĉeestantoj ekskursis en specialaj busoj al Hegyköz. Okazis vizitoj al muzeo de Porcelan-fabriko en Hollóháza, ruinoj de fortikaĝo Füzér, muzeo de hungara lingvo-reformanto Ferenc Kazinczy en vilaĝo Széphalom.

Post la reveturo al Sátoraljaújhely okazis komuna tagmanĝo, kaj sen iu ajn ceremonio finiĝis la renkontiĝo. Speciala trajno veturigis la gastojn al Budapeŝt.

- - -

Kaj la organizantoj kaj la helpantoj faris ĉion eblan por glate, senprobleme aranĝi la renkontiĝon. En la historio de tiuj landaj Amikaj Renkontiĝoj jam estis pluraj elstare sukcesintaj, sed tiu ĉi lasta superis ĉiun ĝis nun okazintan! Ĉiu sukceso laŭdas la organizantojn kaj la helpantojn, la agemajn, senlacajn, entuziasmajn membrojn de la Fervojista Fakgrupo "Vörösmarty" en Miskolc. Koran dankon al ĉiu organizanto kaj kunlaboranto!

János Patay
sekretario

Fakdelegitoj de UEA

Laŭ la indekso pri fakdelegitoj en Jarlibro 1992 de UEA ekzistas 57 delegitoj pri fervojoj. Tio estas jam io, sed - kolegoj - konsideru ĉu vi aŭ iu de vi konata estas potenciala kandidato por tia posteno.

Ju pli da fakdelegitoj ni povos starigi, des pli da atento ni ricevos de la Esperanto-publiko, kaj des pli da atento ricevos nia labordonanto, la fervojo. Ni devas ĉiam kaj ĉie manifestacii nian forton kaj niajn avantaĝojn. Do, ekagu!

Honora Membro Johann Bürger mortis

La 4an de aŭgusto 1992 forpasis Johann Bürger en sia 95a jaro. Li naskiĝis 1898 en Linz (Aŭstrio), kie li ankaŭ mortis. De 1918 ĝis 1958 li laboris ĉe la Aŭstria Federacia Fervojoj. Li emeritiĝis en rango de inspektoro.

Jam en 1924 Johann Bürger esperantiĝis kaj en 1928 faris la kapablecan ekzamenon. Ek de 1949 li regule dum multaj jaroj partoprenis en la IFEF-kongresoj. En la du kongresoj okazintaj en Aŭstrio, nome 1959 en Linz kaj 1975 en Villach, li forte kunlaboris en LKK.

Aparte menciinda estas la fakto, ke li ne nur verkis elstaran bildon de Zamenhof, la glumarkojn por la IFEF-kongresoj en Linz kaj Villach, sed ĉefe li estas la kreinto de la kongresinsigno por la IFEF-kongreso en Linz, kiu poste fariĝis la internacia IFEF-insigno ĝis hodiaŭ.

Esperanto fariĝis por li kvazaŭ dua profesio, kaj kiu atente sekvis la evoluon de nia aŭstria landa asocio, ĉiam denove ne povis preteraŭdi la nomon Bürger. Multnombrajn kursojn li gvidis. Fortan aktivecon li daŭre montris en sia hejmurbo Linz en formo de informado al la publiko kaj helpo al siaj linzaj kunlaborantoj.



Johann Bürger

Ekde 1960 Bürger estis honora membro de nia aŭstria landa asocio kaj honora prezidanto de AFEF-ĉefsekcio Linz. Li estis vivanta modelo por ĉiuj. Li ne nur fariĝis esperantisto, sed li seninterrompe agis tiel. Li konsiderinde influis la staton de sia landa sekcio, kaj lia aktiveco elradiis sur internacia tereno, al la internacia federacio.

IFEF agnoskis tion kaj nomumis Bürger, 80 jarojn aĝa, Honora Membro en 1978.

Kun li forlasis nin modesta, fidinda simpatia homo, kiu havis multajn amikojn en la fervojista esperantistaro, kiuj ne forgesos lin.

IFEF funebras kun la vidvino Ottilie Bürger kaj profunde kondolencas al ŝi.

Novaĵoj pri grandrapida trafiko

Meze de 1992 la fervojoj de Francio, Belgio, Nederlando kaj Germanio anoncis, ke ili intencas aĉeti komune 27 grandrapidajn trajnojn, kiuj povas trafiki sur linioj kun diferencaj kurentosistemoj de tiuj kvar fervojoj.

Projektita estas nova versio de la franca tipo TGV Atlantiko. Postulataj estas l.a.:

- longeco ne pli ol 200 m,
- 375 sidlokoj,
- maksimuma rapido de 300 km/h sur novkonstruitaj trakoj kaj 220 km/h sur ceteraj trakoj taŭgaj por grandrapida trafiko,
- maksimuma ŝarĝo 17 t,
- ebleco kupli, direkti kaj bremsi tiun trajnon kun la tipo TGV Atlantiko.

(Daŭrigo sur venonta paĝo)

INTERNACIA FERVOJISTO
1992.5
44a eldonjaro

Dumonata fervojfaka
revuo en Esperanto
kaj organo de
Internacia Fervojista
Esperanto-Federacio.

Redakcio:
E. Henning Olsen,
Aderupvej 182,
DK-4700 Næstved.
Tel +45 53 72 73 77.

**INTERNACIA FERVOJISTA
ESPERANTO-FEDERACIO**

Sekretario:
D-ro Romano Bolognesi,
Via Misa 4,
I-40139 Bologna.

Kasisto:
Henning Hauge,
Banegårdspladsen 14,
DK-9700 Brønderslev.

Dana poŝtĉekkonto:
1 25 80 36, IFEF,
Banegårdspladsen 14,
DK-9700 Brønderslev
(pagante per poŝtĉek-
konto el eksterlando
aldonu 10 DKK por
poŝtelspezoj).

Dana bankkonto:
7353-350550, Den Danske
Bank, DK-9800 Hjørring
(pagante per bankkonto
aldonu 25 DKK por bank-
elspezoj).

Svisa bankkonto:
471-02, Thurgauische
Kantonalbank,
CH 8590 Romanshorn.

Svisa poŝtĉekkonto:
CH 35-4110-5
Frauenfeld, IFEF,
Banegårdspladsen 14,
DK-9700 Brønderslev.

Redaktotino por la
venonta IF: 10.10.1992

Presejo:
Gefion Tryk Næstved A/S

Tiuj novaj trajnoj trafikos inter Paris, Bru-
xelles, Köln kaj Amsterdam. Inter Bruxelles
kaj London cirkulos ek de 1993 grandrapidaj
trajnoj de tipo TMSI (angla lingve Trans Manche
Super Trajns). En 1996 astos pretaj novkon-
struitaj linioj inter la franc-belga limo kaj
Bruxelles kaj en 1997 inter la belg-germana
limo kaj Aachen. En 2000 sekvos la linio inter
la belg-nederlanda limo kaj Amsterdam parte
novkonstruita, parte plibonigota.

Sur la menciitaj linioj tamen ne trafikos la
germana grandrapida trajno ICE, ĉar tiu dis-
ponas pri nur unu kurentosistemo. Projektita
estas la konstruo de plurkurenta grandrapida
trajno ICE, kiu trafikos ek de 2000 sur nov-
konstruita linio Frankfurt - Köln ankaŭ al
Bruxelles kaj Amsterdam.

Kompil. el "wir" 7/92 de
Wilh. Barnickel (D)

Kiom da fervojoj Ĉinio havas?

Ĉinio ekkonstruis fervojon je duonjarcento
malpli frue ol Eŭropo. La unua ĉina fervojo
Wusong (Ŝanhajo) kun longo de 14,5 kilometroj
inaŭguriĝis la 1an de julio 1876 kaj malkon-
struiĝis post 16 monatoj. En majo 1881 oni
komencis konstrui fervojon inter Tangshan kaj
Xugezhuang, kiu longis 9,7 kilometrojn, kaj ĝi
estis transdonita al trafiko je la 8a de no-
vembro samjare. Ĝis la fino de 1948 Ĉinio ha-
vis 24.900 kilometrojn da fervojoj. En la
daŭro de 73 jaroj ĉinoj konstruis meznombro
341 kilometrojn da fervojoj jare.

Pro la detruo de militoj funkciis nur 11.000
kilometroj da fervojoj en 1949. En la pasintaj
42 jaroj post la fondiĝo de la Ĉina Popola
Respubliko la ĉina registaro konstruis 52
trunkajn kaj 153 branĉajn fervojojn. Ĝis la
fino de 1989 Ĉinio havis 53.186,5 kilometrojn
da funkciaj fervojoj. De 1949 ĝis 1989 la
longo de la funkciaj fervojoj kreskis je
31.376,6 kilometroj.

La supre menciitaj fervojoj sub la unuigita
administrado de la centra registaro estas rete
interligitaj kaj kondukas al diversaj lokoj de
la lando.

(E) El Popola Ĉinio 5/1992)